

## Troppe auto e caravan con gomme finite L'allarme lanciato dalla polizia stradale

Un 3,2% di vetture con "le gomme finite" e il 35,5% che girano con battistrada al limite della norma; una macchina su due viaggia con le ruote sgonfie; e ancora la scarsa attenzione per i pneumatici dei carrelli e tre roulotte su quattro che finiscono in strada senza essere revisionate.

Sono le cifre preoccupanti emerse dalla sesta indagine "pneumatici sotto controllo", svolta dalla polizia stradale in collaborazione con Assogomma e con l'Università di Firenze. Tremila le vetture e i rimorchi che sono stati controllati, per valutare in particolare lo stato dei pneumatici: uno dei fattori più critici per la sicurezza stradale. Il comandante della stradale toscana **Sergio Tinti**, il direttore di Asso-

gomma **Fabio Bertoletti** e il professor **Marco Perini**, docente del dipartimento di meccanica e tecnologie industriali all'Università di Firenze, hanno spiegato che la legge fissa nel 1,6 mm il limite dell'usura del battistrada.

In Toscana in questi ultimi tre mesi circolava con gomme non in regola il 12,2% dei carrelli, il 3,2 % di auto ed il 3,4% dei van. I pneumatici non conformi assumono proporzioni ancora più rilevanti se si considerano i danni visibili come bozze, ernie, tagli ed abrasioni: sono stati trovati in queste condizioni il 12,2% dei carrelli, il 7,9% dei van, il 4,9% degli autocaravan e il 3,4% sulle auto.

Una nota positiva in un mare di numeri "in rosso" è data dalle omolo-

gazioni: nel 2007 nelle moto circolanti fu riscontrato un 20% di non omologato, l'1,5% nelle indagini precedenti sulle auto. Oggi, grazie anche alla campagna informativa, ai maggiori controlli e ad una maggiore attenzione in generale anche da parte dei gommisti che rilasciano la "Carta d'identità del pneumatico", il dato del non omologato si attesta ad uno 0,5% medio del circolante controllato.

In questi giorni Assogomma e Federpneus condividono anche con Autostrade per l'Italia una campagna di sensibilizzazione sui pneumatici che consentirà agli automobilisti, attraverso poster presso i punti Blu e informazioni sui pannelli a messaggio variabile, di ricevere consigli utili per viaggiare sicuri.

**CARAVAN**  
I rimorchi per le vacanze hanno troppo spesso gli pneumatici in pessime condizioni

